



Comune di Pogliano Milanese

Ufficio del Sindaco

Comunicato Stampa

Potenziamento Rho-Gallarate – Tavolo di coordinamento dei Comuni

In data 5 settembre 2024 si è tenuto a Vanzago un tavolo di coordinamento dei Comuni della tratta Rho-Gallarate interessati dai lavori o dalle occupazioni del progetto di potenziamento ferroviario Rho-Parabiago e Raccordo a Y (Rho, Pregnana, Vanzago, Pogliano, Nerviano, Parabiago, Canegrate, Legnano, Castellanza, Busto Arsizio).

Durante la riunione si sono condivise le informazioni a disposizione dei Comuni in merito allo stato del progetto esecutivo del quadruplicamento Rho-Parabiago, del ritardo nell'emissione della gara per la messa a PRG della Stazione di Rho e la particolare situazione del Raccordo a Y.

Sono state poi analizzate le principali criticità relative all'imminente avvio dei lavori e dei cantieri che impatteranno il territorio da Rho fino a Parabiago, sulla base anche delle informazioni ricevute nella riunione del 5.9 organizzata da Città Metropolitana di Milano in cui l'appaltatore e RFI hanno condiviso un primo cronoprogramma di massima che prevede la partenza delle occupazioni delle seguenti zone:

- *Via Vanzago in Pregnana Milanese, nel tratto dopo l'Isola Maddalena per l'ampliamento della sede ferroviaria e la realizzazione del sottopassaggio pedonale (SL03/NV05);*
- *Viale Europa Unita (SP239) in Vanzago per l'allungamento della sottovia (SL02);*
- *Zona di via Arluno in Pogliano Milanese per la realizzazione della nuova sottovia carrabile e l'allungamento del sottopasso ciclabile esistente (SLX1/SL27);*
- *Sottopasso agricolo da prolungare a Nerviano in zona Cantone (SL06);*
- *via Ticino a Nerviano/via Olona a Parabiago per la realizzazione del nuovo sottopasso carrabile (SL25);*
- *sottopasso ciclabile del Villorosi a Parabiago (SL26)*
- *via Matteotti a Parabiago per l'ampliamento del sottopasso esistente (SL10)*
- *via Resegone a Parabiago per la realizzazione di nuovo sottopasso (SL09)*

Tali interventi sono attualmente previsti dall'ottobre 2024 al settembre 2025. Al termine di questi interventi è previsto un nuovo gruppo di interventi sui sottopassi della linea ferroviaria che dureranno fino al giugno 2026, attuale scadenza per l'obiettivo PNRR.

Gli ultimi 3 interventi sulle sottovie saranno fatti nel periodo dal luglio 2026 al dicembre 2027.

Si segnala che l'appaltatore e RFI, analizzando il territorio ed ascoltando anche le indicazioni di Città Metropolitana e dei Comuni interessati, hanno previsto di lasciare per ultimo – da solo – l'intervento di ampliamento del sottopasso sulla SP229 in Pogliano, particolarmente impattante per il traffico provinciale, e di ridurre al minimo la contemporaneità delle lavorazioni sulle sottovie per cercare di rendere più gestibili i disagi sulle mobilità cittadine e sovracomunali.

I Comuni della tratta interessati dai lavori, anche attraverso il tavolo di coordinamento, continueranno a monitorare la situazione al fine di informare puntualmente i cittadini, a collaborare con RFI e l'appaltatore per minimizzare i disagi e – laddove possibile – migliorare in fase esecutiva e realizzativa gli interventi previsti.

Infine, i Comuni hanno discusso dello stato delle occupazioni d'urgenza che sono partite a fine del mese di Luglio e la futura situazione degli espropri e condiviso la necessità di continuare a tutelare - per quanto possibile anche ricorrendo agli enti sovracomunali - gli interessati da abbattimenti ed espropri e, in generale, tutti i frontisti e chi subirà i principali disagi dai cantieri.